

2015

ALLES WAT JE MOET WETEN OVER HET
HUREN VAN EEN MOBILHOME



1-1-2015



VOORWOORD

Proficiat! Wij zijn blij dat je je informeert over het op vakantie gaan met een Mobilhome. Met een mobilhome kies je op elk moment waar je naartoe wil: stad of platteland, bergen of strand, noord of zuid. Op een kampeerplaats of in de wijde natuur. Bovendien reis je met een mobilhome op je eigen ritme. Je rijdt en stopt waar en wanneer het jou uitkomt. Je bezoekt de toeristische trekpleisters of net deze regio's waar geen klassiek toerisme is. Of je zoekt je plekje natuur, met je mobilhome kan je rustig rondreizen en halt houden waar je het fijn vindt. Je beslist ter plekke hoelang je blijft. Onthaasten in de echte zin van het woord!

Onze taak is om je enerzijds alle nodige informatie te geven zodat je vol vertrouwen kan vertrekken met je Mobilhome. Anderzijds door het verhuren van Mobilhomes zonder zorgen. Daarom kan je bij ons rekenen op nieuwe mobilhomes. Een complete en volledige uitrusting zonder bijbetaling. Gevulde tanks bij vertrek. Deskundig advies voor en na je vertrek. 100% zekerheid met een omnium - verzekering, reisbijstands- en repatriëringsverzekering van de VAB. Prima all-In prijzen en klare afspraken voor tevreden klanten. Ook dieren zijn toegelaten mits duidelijke afspraken vooraf.

Ben je nog niet overtuigd? Hopelijk kan dit dossier (tevens handleiding van onze Mobilhomes) het laatste restje onzekerheid wegnemen want op vakantie gaan met een Mobilhome betekent ongebreidelde vrijheid waarbij je het genot hebt om te gaan waar je wil en om te vertrekken wanneer je wil.

Indien je kiest voor een Mobilhome ben je hartelijk welkom om deze bij ons te huren. Je kan dan rekenen op een mooie, nieuwe, nette Mobilhome met alles erop en eraan, zoals het hoort.

Hopelijk tot binnenkort ?

Het VersoSud Team



INHOUD

Voorwoord.....	1
Rijbewijs.....	3
10 Gouden tips voor u vertrekt	3
Het inladen van de motorhome	3
TIPS Tijdens het rijden	4
Parkeren en overnachten	5
Gebruik van de gastoestellen	6
Koelkast.....	7
Boiler en verwarming op gas	8
Elektrische installatie.....	10
De luifel.....	10
Waterinstallatie	11
Toilet	12
Waarmee rekening te houden bij terugbrengen motorhome?	14
Poetsen van de motorhome	15
Binnenkant	15
Buitenkant	15



RIJBEWIJS

Alle te huur aangeboden motorhomes kan je besturen met een gewoon autorijbewijs, rijbewijs B. Neem echter de tijd om te wennen aan de afmetingen.

10 GOUDEN TIPS VOOR U VERTREKT

1. Sluit de kraan van de gasfles(sen).
2. Ligt er niets los in de mobilhome dat naar beneden kan vallen?
3. Zet zware voorwerpen op de grond, en zorg ervoor dat de tafel in de goede stand staat.
4. Is de deur van de koelkast vergrendeld en staat deze op 12 Volt?
5. Verzeker je ervan dat alle deurtjes en lades, alle ramen en dakramen en de toegangsdeur gesloten zijn
6. Zijn de oprij blokken verwijderd?
7. Controleer of er zich niets onder het voertuig bevindt, dat u bij de verplaatsing kan belemmeren of schade aanbrengen.
8. Is de luifel volledig ingedraaid en vergrendeld?
9. Zijn de fietsen goed vastgemaakt?
10. Een toestel dat niet werkt, volledig uitschakelen, minstens 1 minuut wachten. En heropstarten. Waterpomp afzetten bij niet gebruik.

HET INLADEN VAN DE MOTORHOME

Tracht zoveel mogelijk de lading te verdelen, dit heeft veel invloed op het rijgedrag van de wagen. Als de wagen voorzien is van voorwielaandrijving leidt te veel gewicht achteraan tot een verminderde grip op de weg, en dus een verminderde bestuurbaarheid. Dit is vooral voelbaar in de bochten.

Hou rekening met het maximaal gewicht dat je kan laden, ook mbt boetes.

Huisdieren mogen niet op de bedden of zetels, gelieve deze in een bench te zetten.

Gelieve ze ook niet onbewaakt en alleen achter te laten in de motorhome.



TIPS TIJDENS HET RIJDEN

Hou rekening met een vrije hoogte van 3,30 m en een volle breedte van 3,10 m.

Maak gebruik van beide buitenspiegels bij het nemen van smalle doorgangen.

Onthoud dat bomen vaak lage takken hebben die de motorhome kunnen beschadigen (vooral op campings en parkings is voorzichtigheid geboden).

Laat een medereiziger uitstappen wanneer je eventjes achteruit moet rijden.

Doordat je hoog zit heb je een goed overzicht over de weg en het verkeer. Na enkele kilometers vervalt de eventuele onwennigheid. Dit mag je echter niet doen vergeten dat je op de baan bent met een voertuig dat volledig andere afmetingen heeft dan een personenwagen. De remafstand van een motorhome is driemaal zo lang als van een auto. Hou dus duidelijk meer afstand !

Bij winderig weer kan het gebeuren dat bij het inhalen of bij het ingehaald worden, de wagen een zuig- of drukkracht ondergaat. Door tegen te sturen los je dat op. Deze drukkracht vergroot met de rijsnelheid en is afhankelijk van de windsnelheid en de windrichting. Houd dus het achteropkomende verkeer goed in de gaten met de buitenspiegels, zodat je niet nodeloos hoeft te schrikken. Pas je snelheid aan de weersomstandigheden aan!

Met een aangepaste, defensieve rijstijl is motorhome rijden veilig en plezierig. Doe het dus wat rustig aan, je bent tenslotte met vakantie.....

Rijden in de bergen is extra belastend, én voor de chauffeur én voor de motor.

Extra voorzichtigheid is dus geboden:

- Schakel terug tijdens het afdalen, zodanig dat je remt op de motor. Als je voortdurend blijft remmen kunnen de remmen oververhit raken.
- Nooit afdalen met uitgeschakelde motor of met de versnelling in 'point mort'.
- Pas altijd je snelheid aan, en ga nooit te snel in de bochten.
- Besteed extra aandacht aan de wegsignalisatie, en hou je er ook aan.
- Wanneer je wil stoppen, doe dat dan op daarvoor voorziene plaatsen. Vermijd zeker om stil te staan in een bocht.
- Wanneer je het voertuig bergop of bergaf stationeert:
 - handrem opzetten
 - zet het voertuig in versnelling of bij automaat P:



- Sta je bergop? Zet dan het voertuig in de 1ste versnelling of bij automaat P.
- Sta je bergaf? Zet dan de versnelling in achteruit of bij automaat P.
- Bij zeer steile hellingen is het aan te raden de wielen te blokkeren met wielblokken.

PARKEREN EN OVERNACHTEN

Wacht niet tot het donker is om een overnachtingsplaats te vinden. Verken de omgeving, parkeer altijd op zo'n manier dat je in geval van onheil onmiddellijk kan wegrijden! Overnacht bij voorkeur op een speciaal ingerichte parking voor kampeerauto's of camping. Bij vrij kamperen: stoor de omwonenden zo weinig mogelijk, maak geen lawaai, laat geen afval achter, enz.

Je kan ook altijd de toelating vragen (bij de eigenaar of de politie). Verkiez een plaats binnen de bebouwde kom boven een verlaten landweggetje. Ook opletten met gezellige pleintjes, de mogelijkheid bestaat dat je 's morgens ingesloten bent door marktkramers. Je kan ook altijd vragen of je op de parking van een restaurant mag overnachten. Als je ter plaatse iets blijft eten, zal de eigenaar meestal geen bezwaar hebben. Opgepast met parkings langs autosnelwegen, 75% van alle inbraken gebeuren op dergelijke parkings!!!



GEBRUIK VAN DE GASTOESTELLEN

Alle huurwagens zijn standaard uitgerust met een hervulbare LPG-fles met aangepaste ontspanner. Je kan deze flessen eenvoudigweg vullen aan elk pompstation met LPG. In verband met het gasverbruik kunnen we als eenvoudige regel stellen:

In de zomer doe je één maand met één fles. In de winter 4 à 5 dagen (vooral de verwarming op gas is een zéér zware verbruiker).

De meeste toestellen in de motorhome werken enkel op gas. Om deze te kunnen gebruiken moet de gasfles open staan. Tijdens het rijden MOET deze altijd dichtgedraaid zijn! Je kan ook de verschillende circuits afzonderlijk afsluiten (Koelkast, verwarming-boiler, gasvuur). De verschillende gaskranen bevinden zich in het meubilair van de motorhome, afhankelijk van het type motorhome. Meestal zijn deze te vinden in 1 van de kastjes onder het keukenblok. De kraantjes staan dicht wanneer deze in 1 lijn in dezelfde richting staan.

Het is altijd mogelijk dat er zich nog wat lucht in de leidingen bevindt, en dat daarom het toestel niet direct aangaat. De verwarming werkt op diesel.



KOELKAST

Er zijn in hoofdzaak 3 systemen om de koelkast te koelen + een automatische keuze tussen deze 3 systemen:

- 12V: Enkel tijdens het rijden.
- 230V: Enkel wanneer buiten de 230V stekker is aangesloten
- Gas: Enkel wanneer de gasfles is opgedraaid.
- Automatische energiekeuze (AES). Hierin kiest de koelkast zelf wat de optimaalste energiebron aanwezig is (In volgorde van keuze: 230V, 12V, Gas)

Tips voor een goed gebruik van de koelkast

De koelkast werkt het best op 230 Volt of op gas. Het 12 Volt circuit, dat je al rijdend gebruikt, houdt de koelkast enkel koel. Om daadwerkelijk te koelen moet je werken met 230 Volt of gas. Vermijd ook onderweg het plotseling vullen met grote hoeveelheden niet gekoelde aangekochte waren. Geef zoveel mogelijk voorrang aan reeds afgekoelde producten.

Bij extreme temperaturen de koelkast nooit op max. zetten, want dit kan een omgekeerd effect veroorzaken. Dit komt, omdat je een grotere vlam eist terwijl de koelkast niet voldoende kan afkoelen, met als gevolg dat de frigo opwarmt ipv meer te koelen. Eventueel kan men bij extreme temperaturen de buitenroosters volledig afnemen om zo een snellere afkoeling te bekomen van de koelgenerator.

BOILER EN VERWARMING OP GAS

Het gele controlelampje geeft aan dat de boiler opwarmt. Van zodra deze de ingestelde temp. heeft bereikt dooft dit lampje.

Wanneer het rode controlelampje ononderbroken blijft branden wijst dit op een storing. De mogelijke oorzaken hiervan zijn: geen gastoevoer of nog wat lucht in de leiding, te lage batterijspanning, geen of onvoldoende water in de boiler, een defecte zekering...

Automatisch openen van de aftapkraan:

Bij temperaturen onder ca. 3°C aan het aftapkraan wordt dit automatisch geopend, de drukknop springt er uit (positie n). De boiler loopt leeg via de ledigingsstomp (o).

Boiler (enkel wanneer Webasto aanwezig)

Vooraleer de boiler te ontsteken moet U altijd eerst het afdekkapje aan de buitenzijde van de motorhome verwijderen (zodat de ingang voor verse lucht en de uitgang voor de verbrande gassen vrij is).



Al rijdend moet dit beschermkapje steeds geplaatst worden om te vermijden dat er vuil in de brander van de boiler komt.



De boiler in uw motorhome werkt met gas, en beschikt over een volautomatische ontsteking.

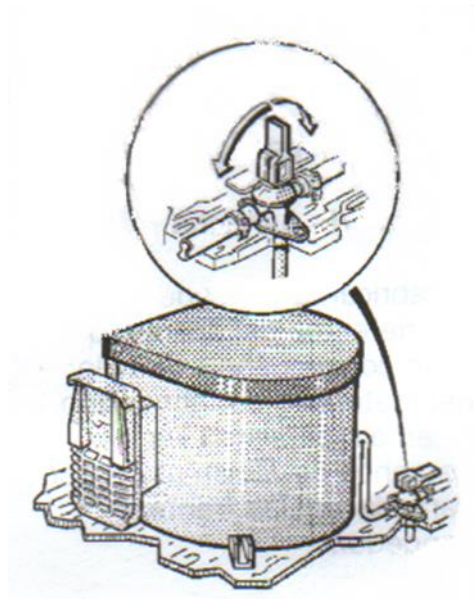
De tuimelschakelaar kan je in drie standen zetten: in de middelste stand O is de boiler uitgeschakeld. Zet je de schakelaar naar boven warmt het water op tot 50°, zet je de schakelaar naar onder tot 70°. Veelvuldig gebruik op 70° leidt op lange termijn tot verkalking. Gebruik de boiler daarom bij voorkeur op 50°.

Indien het rode controlelampje gaat branden betekent dit dat de ontstekingsprocedure werd stopgezet. Zet de boiler af, en wacht minstens één minuut vooraleer opnieuw te proberen.

Mogelijke oorzaken:

Afdekkapje aan buitenzijde is niet verwijderd. Geen gas: gasfles of kraantje onder keuken staat niet open. Geen water (of te weinig) in de watertank. Zekering gesprongen, lucht in de boiler (waterpomp aanzetten, warmwaterkraan opendraaien tot er water uit de kraan komt).

Aflaten van de boiler:



je kan de boiler aflaten (bijvoorbeeld bij bevriezingsgevaar) door het gele hendeltje, dat zich naast de boiler bevindt, naar beneden te zetten: zie tekening

Verwarming op Diesel (Webasto)



Indien de motorhome uitgerust is met een Webasto-verwarming wordt de diesel uit de dieseltank gebruikt (hiervoor moet nog tenminste 25 liter in de tank aanwezig zijn). In dit geval heb je dan ook geen gas nodig om de verwarming te doen functioneren. Om de Webasto-verwarming aan te zetten hoeft je enkel de draaiknop naar rechts te draaien. Het systeem start volledig automatisch.

Bij een webasto kachel is een tikkend geluid waarneembaar, deze is afkomstig van de membraampomp die de diesel aanzuigt, en is niet te vermijden.

W = wamte

O = uit

V = verluchten

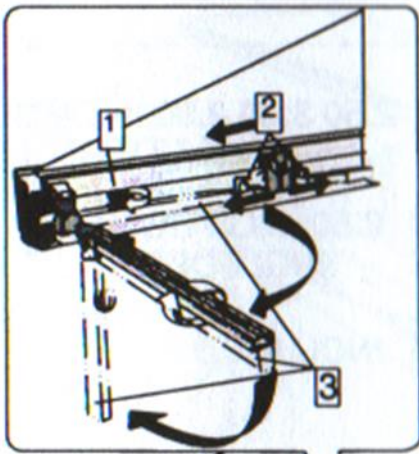
ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Er zitten 2 batterijen in onze huurwagen-vloot. 1 startbatterij, en één woonbatterij die zorgt voor de elektrische voorziening in het woongedeelte. De woonbatterij wordt opgeladen via een lader die gevoed wordt wanneer je buiten de stekker 230V insteekt, hiervan krijg je dan een aanduiding op het controlepaneel. Wanneer de stekker buiten inzit krijg je ook onmiddellijk stroom op alle 230V stekkers binnen (keuken, tv en eventueel in de badkamer), enkel dan heb je op deze stekkers stroom.

Tijdens het rijden worden beide batterijen opgeladen. D.m.v. een extra bijgeplaatste relais komen de 2 batterijen parallel te staan wanneer de startbatterij een grens van +/-13,8 V heeft bereikt. Wanneer je de motor terug uitschakelt worden deze terug gescheiden, zodat de startbatterij niet leeg zal komen te staan tijdens het kamperen.

DE LUIFEL



De zonneluifel draai je in en uit met de bijgeleverde draaihendel.

Gebruik de luifel enkel bij droog weer, wanneer er geen wind is. Bij teveel wind kan de luifel overwaaien en schade aanbrengen aan de motorhome.

Aangeraden is om de luifel 's nachts in te draaien, wanneer het zeil DROOG is. Als je dit 's morgens moet doen zal deze nat zijn van de condens.

De poten van de luifel liggen verzonken in het afsluitdeksel.

je draait de zonneluifel ongeveer één meter uit, tot je bij de poten kunt. De beide poten haal je uit zoals aangegeven op de tekening. je zet de poten op de grond en draait daarna de luifel verder uit. Zet tenslotte de poten vast met de bijgeleverde haringen.

WATERINSTALLATIE

Water gebruiken

Om water te kunnen gebruiken. Is het nu in de spoelbak of douche, moet je eerst de waterpomp aanschakelen op het controlepaneel. Wanneer de waterpomp volledig op druk staat, zal deze automatisch aanslaan wanneer je een kraan opent. En automatisch terug uitgaan wanneer je gedaan hebt. De pomp kan wel nog een paar seconden nadraaien, dit is om terug op druk te komen.

Wanneer je geen water meer gebruikt zet je best de pomp terug uit.

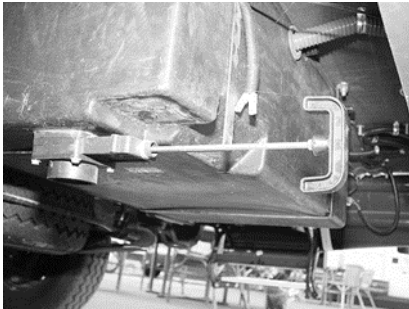
Vullen van de watertank



De verswatertank is vorstvrij gemonteerd (mits uw chauffage te gebruiken) onder één van de zithoeken. De inhoud van de tank is 100 à 150 liter, afhankelijk van het type motorhome. Je kan deze tank vullen aan de buitenzijde van de motorhome met de vulslang op rol die in de bergruimte ligt.

Let op als je diesel tank!!! Bij sommige modellen zit de watervuldop in de buurt van de dieseltank.

Legen van de vuilwatertank



De vuilwatertank hangt onder de motorhome, en heeft een capaciteit van ongeveer 90 liter. Wanneer deze tank voor ongeveer $\frac{3}{4}$ vol is gaat het indicatielampje op het controlepaneel branden.

De tank kan geloosd worden aan de buitenkant door de schuif onder aan de vuilwatertank open te trekken.

Je hoeft niet te wachten tot de tank volledig vol is: immers 90 liter water = 90 kg extra gewicht.

Sommige motorhomes zijn uitgerust met 2 afvaltanks: één voor de keuken en een andere voor de badkamer. Bij deze zijn ook 2 aflaatkranen voorzien om deze af te laten.

TOILET

Je motorhome beschikt over een chemisch toilet met een uitneembare WC Cassette. Gelieve deze op tijd te ledigen !

Het toilet klaarmaken voor gebruik

Vooraleer het toilet te gebruiken, giet je een dosis afbreekproduct in de cassette (fles aquakem blue aanwezig). Dit is al 1 maal gebeurd door ons bij afhaling. Dit doe je gewoon via de toiletpot, met geopende toiletschuif. (Voor de juiste hoeveelheid product: zie de handleiding op de verpakking).

Om te kunnen doorspoelen, moet de waterpomp aanstaan. Je draait aan de hendel om de schuif naar het reservoir te openen en duw op de blauwe knop om te spoelen. Na gebruik schuif sluiten voor de reuk.

Het ledigen van de WC Cassette: Model oranje hendel:

Aan de buitenzijde van de motorhome bevindt zich een vierkant luik met daarachter de WC Cassette. Wanneer de WC cassette vol is, kan je deze eenvoudig uithalen en leeggieten:

1. Zorg ervoor dat de toiletschuif gesloten is
2. Open het vierkante luik aan de buitenzijde van de motorhome
3. Je ziet de WC Cassette, deze is geblokkeerd door een oranje plastic grendel.
4. Druk deze oranje grendel naar boven. Je kan nu de WC Cassette via de handgreep uit de motorhome halen
5. Soms is de cassette met wieltjes voorzien, de handgreep kan worden uitgetrokken, zoals bij een trolley.
6. De buis aan de kant van de handgreep kan je wegdraaien, en de grote grijze dop losschroeven.
7. Giet de WC cassette uit op een daarvoor voorziene plaats (bv toilet, riool,...) Duw tijdens het ledigen met uw duim op de oranje kleine ontluchtingsknop om zonder spatten de cassette leeg te gieten en schroef de grijze dop terug op.
8. Plaats de WC Cassette terug en sluit het luik
9. Giet nu opnieuw afbreekproduct in de WC - Jouw toilet is opnieuw klaar voor gebruik...





WAARMEE REKENING TE HOUDEN BIJ TERUGBRENGEN MOTORHOME?

De motorhome dient zowel binnen als buiten proper gepoetst terug gebracht te worden. Geen zin of geen tijd? Geen probleem, dan doen wij het wel maar de kosten brengen we dan wel in rekening. Graag ons hiervan op voorhand te verwittigen. Gelieve ook extra te reinigen wanneer na onderling overleg jouw huisdier mee op reis is geweest.

Logischerwijze dient de mobilhome te worden teruggebracht zoals je hem hebt ontvangen, dit houdt in:

- Dieseltank en LPG tank(en) terug vullen bij het kortst bijgelegen tankstation
- Breng het ticket mee als bewijs
- Zorg dat de verswatertank opnieuw vol is en de afvalwatertank leeg
- Kuis het toilet + cassette uit en vergeet de ruimte onder de toiletcassette niet

Alle materialen en producten dienen nog steeds in de motorhome terug te vinden zijn – zie ook afgetekende detaillijst.

In de cabine: veiligheidsjasjes, gevarendriehoek, EHBO-kistje, banden repairkit, zekeringen,....

In de gaskoffer/bergruimte: 230V verlengkabel, waterslang, flesje motor-olie, fles aquakem blue voor de toilet, emmer, indien aanwezig extra steunen voor het fietsenrek, onderdelen voor de luifel, 3 vuldoppen om LPG te tanken.

En het allerbelangrijkste natuurlijk, zonder schade 😊.

Lever de motorhome op het afgesproken uur terug in. De volgende huurder zal je dankbaar zijn.



POETSEN VAN DE MOTORHOME

BINNENKANT

Tijdens je vakantie de motorhome geregeld verluchten is aangeraden. Er kunnen zich al gauw luchtjes in de kussens, matrassen enz. vasthechten. Je leeft tenslotte in een “gesloten” ruimte waarin je kookt, leeft en slaapt.

De vloer stofzuigen voor het grove vuil en daarna dweilen zal voor niemand wel onbekend klinken. Alle kastjes, de koelkast, douchecel, wasbak, spoelbak en gasfornuis reinigen met een zacht poetsproduct. Evenals alle oppervlakten.

Zo heb je ook een extra controle dat je niets hebt achtergelaten in de kastjes enz.

BUITENKANT

Zoals bij een gewone wagen, geen agressieve poetsmiddelen gebruiken. Dit is slecht voor de beschermlaag en neemt de glans weg. Gebruik geen harde sponzen of harde borstels.

Vergeet niet de luifel te reinigen en droog terug in te draaien.